

## 2. Ziel

*„In diesem Kapitel wird das Ziel dieses Werkes formuliert und der Bezug zur Geschäftsidee geklärt.“*

Das Ziel ist die Konstruktion und Bau eines Personen tragenden Flugzeuges für zwei Personen. Dabei werden die Vorlagen für ein Fallflieger angewendet. Die Entwicklung erfolgt unter Einbezug der Internet-Gemeinschaft und deren Freeware-Programmen. Was das Flugzeug betrifft, heisst das, das sicherste je entwickelte Flugzeug zu bauen. Dieses Flugzeug kommt dank den Langsamflugeigenschaften mit kürzester Rollstrecke aus und kann im Fallflug auf den Punkt genau landen. Wenn die Zeit gekommen ist, wo Solarzellen leicht und erschwinglich sind, soll dieser Flugzeugtyp als Solar-Flugzeug gebaut werden. Die Voraussetzungen dafür sind mit dem Fallflieger schon erfüllt. Vielleicht surren einmal viele solar angetriebene Jechopter umweltschonend durch die Lüfte. Nachfolgend wird, wenn nicht anders vermerkt, ein mit Akkus ausgerüstetes Flugzeug beschrieben und weiterentwickelt.

### 2.1. Motivation

Ein selber gebautes Flugzeug zu fliegen ist für viele der grösste Wunsch. Handwerklich begabte Leute haben sich diesen Wunsch schon mehrfach erfüllt und bewiesen, dass dies auch möglich ist. Für mich kann dies nur noch mit einem selber entwickelten Flugzeug übertroffen werden. Leider erfüllen nur wenige Personen die Voraussetzungen dies im Alleingang zu bewältigen. Auch ich gehöre nicht zu diesen Auserwählten. Die besten Ideen aber zu koordinieren und zu einem ganzen Zusammenzufügen, dazu fühle ich mich berufen. Mit dem Ziel vor Augen ein solar angetriebenes Personen tragendes Flugzeug entwickeln und bauen zu können, das, den Freiflugmodellen gleich, den Rumpf waagrecht haltend nach unten fallen kann, zusätzlich aber steuerbar ist und den extremen Langsamflug beherrscht ohne Gefahr zu laufen abzustürzen, da kann ich mich nicht zurück halten einen Versuch zu wagen.

## 2.2. „Geschäftsidee“

Beim vorliegenden Fallflugzeug steht nicht die kommerzielle Nutzung im Vordergrund. Hauptziel ist die Machbarkeit zu erforschen und die daraus entstehenden Erkenntnisse der Allgemeinheit zur Verfügung zu stellen. Dabei stehen die physikalischen und technischen Aspekte im Vordergrund.

Mit kommerzieller Nutzung (in der Schweiz) müsste als Geschäftsidee der Bau eines Flugzeugtyps „Ecolight“ angestrebt werden. Eigenbauluftfahrzeuge mit Status „Experimental“ dürfen in der Schweiz nicht kommerziell genutzt werden.

Eine Einsatzmöglichkeit dieses Flugzeugtyps besteht, unter Anderem wegen den guten Langsamflugeigenschaften, bei der Polizei, für Reportagen, bei Institutionen für Rettungen aller Art, bei Flugschulen, bei Reiseinstitutionen, bei meteorologischen Anstalten und bei Liebhaber für das Besondere.