

4. Kosten und Sponsorenhinweise

„Dieses Kapitel behandelt die Finanzierung, eine grob Aufteilung der zu erwarteten Kosten, Hinweise für Sponsoren sowie die Bankverbindung.“

4.1. Generell

Die Finanzierung vom Personen tragenden Flugzeug erfolgt aus privaten Spenden von Gönner, Sponsoring, Reklameflächeverkauf, den Einnahmen von Anlässen die zu diesem Zweck organisiert werden und bezahlte öffentliche Auftritte. Die Entwicklungskosten vom Modellflugzeug und die ganze Infrastruktur wird bis zum Baubeginn von mir getragen.

4.2. Grobaufteilung der erwarteten Erstellungskosten

Eine detailliertere Aufstellung bezüglich Materialkosten ist im Dokument „Konzept und Bau“ enthalten. Unter www.fallflieger.ch ist diese Aufstellung im Kapitel „Technik“ enthalten. Wegen unterschiedlicher Aufteilung können dort Posten unter gleicher Bezeichnung andere Beträge ausweisen.

Ein angenommenes Budget von CHF 400'000 wird veranschlagt. Zum Vergleich, beim Projekt von Bertrand Piccard mit der „Solar Impulse“ wird mit Gesamtkosten von 110 Millionen Franken gerechnet (Quelle: Sonntags Zeitung vom 29. Juli 2007).

Erwartete Aufwände

Antriebssysteme (Motoren und Steuerelektronik)	30'000 CHF
Steuermechanik	20'000 CHF
Sandwich-Wabenbau Flügelanteil	20'000 CHF
Restliche Flügelteile	10'000 CHF
CFK-Profile	20'000 CHF
Rumpf (Verschalungen, Sitze, etc.)	10'000 CHF
Kabine	10'000 CHF
Räder und Aufhängungen	20'000 CHF
Propeller	10'000 CHF
Werkstatteinrichtungen, Transportanhänger, etc.	30'000 CHF
Raummiete drei Jahre (CHF 830 mtl.)	30'000 CHF
Fremdhilfen und Serviceleistungen	50'000 CHF
Vorbereitung und Aufwände Genehmigung BAZL	40'000 CHF
Solar-Technologie (falls dies schon möglich ist)	100'000 CHF

Total finanzielle Aufwände	400'000 CHF

Die minimal benötigte Werkstattraumgrösse ist 15m x 15m x 3,5m (225 m²). Nach der Fertigstellung sind noch mit Kosten für die Einlagerung des Transportanhängers zu rechnen. Dazu kommen wiederkehrende Ausgaben sowie natürlich auch die Aufwände für die Testflüge.

4.3. Sponsoren

Vielen Dank, dass Sie die Entwicklung dieses neuen Flugzeugtyps unterstützen.

Ihre Beiträge werden für die Entwicklung und Bau eines Fallfliegers verwendet. Die direkt am Werk beteiligten Personen arbeiten unentgeltlich, das heisst, es werden keine Löhne ausbezahlt. Als Gegenleistung für Ihre Spende schalte ich Ihr Firmen-Logo mit Zusatztext und Hyperlink auf. Die folgenden Beträge setzen eine Logo-Aufschaltung von vier Jahren voraus.

1. Firmen die wesentlich zum Gelingen dieses Vorhabens beitragen können einen Hyperlink auf ihre Homepage beantragen und werden im Online-Kapitel „Links“ aufgeführt.
2. Sponsoren mit Beiträgen ab CHF 3000 (EUR 1900) können Ihr Logo im Online-Kapitel „Links“ zu platzieren.
3. Sponsoren mit Beiträgen ab CHF 10000 (EUR 6000) können ihr Logo im Online-Kapitel „Organisation“ oder „Technik“ nach Ihrer Wahl platzieren. Zusätzlich wird Ihr Logo im Online-Kapitel „Links“ aufgeführt.
4. Zusätzlich können Sie als Haupt- oder Co-Sponsor auftreten. In diesem Fall ist vieles möglich. Als Hauptsponsor oder Co-Sponsor übernehmen Sie zwar eine Kostengarantie bis zu einer bestimmten Höhe, fällig wird dieser Betrag aber erst mit dem Vorlegen erhaltener Rechnungen nach Baubeginn. Zwecks ausarbeiten der Modalitäten bitte ich Sie mit mir Kontakt aufzunehmen.

Die Normalgrösse der Logos ist 50 x 220 dpi und soll 3 kByte nicht überschreiten.

4.4. Informationen über Sponsoren und Privatförderer

Benötigte Daten und ob diese im Internet gezeigt werden sollen (bedeutet Ja)

- Firma/Name/Kontakt: _____
- Kontakt
 - Titel: _____
 - Name: _____
 - Vorname: _____
- Tel. Nr: _____
- Mob. Nr. _____
- e-mail Adresse: _____
- Strasse: _____
- Postleitzahl / Ort: _____
- Land: _____
- Link via www-Adresse:
- Spendenbetrag anzeigen

Über Höhe der Spende ist grundsätzlich stillschweigen vereinbart - ausser bei ausdrücklichem Verlangen auf Veröffentlichung. Alle in einem bestimmten Kapitel platzierten Logo werden im Kapitel „Links“ nochmals aufgeführt.

Personen mit privaten Spenden über CHF 100 werden, falls erwünscht, im Kapitel „Förderer“ aufgenommen.

4.5. Vertragsentwurf für Sponsoren

Vertrag, gültig bis am [31.12.2014], zwischen
[Firma / Organisation, vollständige Adresse], nachfolgend als Sponsor bezeichnet,
und

Hans Ulrich Stalder, Alleriedweg 3, CH-5425 Schneisingen, nachfolgend als
Projektleiter „Fallflieger“ bezeichnet.

Die beiden Parteien vereinbaren, dass

[der Sponsor den Betrag von CHF bis am __. __. ____ auf das Bankkonto
„Fallflieger“ überweist]

[der Sponsor eine Kostendeckung bis zum Betrag CHF übernimmt]

[der Sponsor folgende Leistungen erbringt:].

Als Gegenleistung verpflichtet sich der Projektleiter „Fallflieger“ ein
Logo vom Sponsor, inkl. max. zwei Zeilen Zusatztext mit Hyperlink zur Homepage
vom Sponsor, im Textbereich vom Internetauftritt „www.fallflieger.ch“ im Minimum
für die Dauer von Jahren ab Vertragsunterzeichnung auf zuschalten.

Weitergehende Abmachungen sind die Folgenden:

1. Bei einer Eingliederung des Projekts „Fallflieger“ in eine Non-Profit
Organisation mit dem Zweck ein Fallflieger zu bauen, gehen die beidseitig
eingegangenen Rechte und Verpflichtungen automatisch auf die Non-Profit
Organisation über.
2. [Es ist ein Firmenschriftzug auf der Flügelunterseite, bis 100 m Abstand gut
lesbar, anzubringen.]
3. [Überflug bei im Minimum drei grösseren Anlässen; Anmerkung: dies setzt
voraus, dass das Flugzeug bereits eine Flugbewilligung im entsprechenden
Land erhalten hat.]
4. [Eine Landung und Start auf dem Gelände der Wahl vom Sponsor,
vorausgesetzt, der Sponsor kann beim zuständigen Amt für Zivilluftfahrt eine
Lande- und Starterlaubnis für dieses Gelände erhalten.]

Der Gerichtsstand ist der Gerichtsstand vom Sponsor.

Die Parteien:

Sponsor

Projektleiter „Fallflieger“

4.6. Bankverbindung

Neue Aargauer Bank (NAB)

CH-5430 Wettingen 3

Clearing Nr. 5884

Hans Ulrich Stalder

Konto Nr. 844976-70-1 (CHF)

Vermerk: Fallflieger

Adresse: Alleriedweg 3

CH-5425 Schneisingen