

## 7. Abgeschlossene Aktivitäten und Ausblick

*„Dieses Kapitel beinhaltet Informationen zum zeitlichen Ablauf und dem gegenwärtigen Status dieses Projektes.“*

Die Termine sind unverbindliche Vorgaben mit dem Hauptzweck die Abfolge und deren ungefähren Zeitspannen dazwischen zu veranschaulichen.

- ☑ 2005 August Start der Voraussetzungen für ein Fallflieger erarbeiten
- ☑ 2006 Oktober Voraussetzungen für ein Fallflieger definiert
- ☑ 2006 Dezember Fallflugverhalten mit Modell 1:100 untersucht
- ☑ 2007 Januar Dokumentation „Personen tragendes Flugzeug“ initiiert
- ☑ 2007 Februar Konzept Personen tragendes Flugzeug erstellt
- ☑ 2007 März Reservation von Internet Domain „**www.fallflieger.ch**“
- ☑ 2007 April Konzept Internetauftritt erstellt
- ☑ 2007 April Werkstatt eingerichtet, Werkzeuge und Maschinen gekauft
- ☑ 2007 Mai bis Juli Dokumentation PV4 erstellt
- ☑ 2007 August Start mit Bau Anschauungsmodell 1:50
- ☑ 2007 September Anschauungsmodell 1:50 und Demo-Film erstellt
- ☑ 2007 September Internetauftritt organisiert (noch Passwortgeschützt)
- ☑ 2007 September Mögliche Sponsoren anschreiben
- ☑ 2007 Oktober Kontaktaufnahme mit Aviatik-Journalist und Fernsehen
- ☑ 2007 Oktober Machbarkeits-Einschätzung bezüglich FVW eingeholt
- ☑ 2007 November Domainname veröffentlicht (Metaner4free und Search.ch)
- ☑ 2007 November Internetauftritt vorbereitet und Passwortschutz entfernt
- ✓ **2007 Dezember Konzeptveröffentlichung, Internetauftritt mit Forum**
- ☑ 2007 Dezember Entwicklung eines Modellflugzeugs 1:20 initialisiert
- ☑ 2007 Dezember Antrag stellen für eine EAS-Mitgliedschaft auf Januar 2008
- ☑ 2007 Dezember Mit Version PV5 vermehrt auf bewährte Techniken gesetzt
- ☑ 2008 Januar Flugzeug-Modellclub für Bauberatungen ...
- ☑ 2008 März ... gesucht – leider ohne Erfolg
- ☑ 2008 April Start Bau Flugmodell 1:20
- ☑ 2008 Mai Entwicklung Rotorflügel zur Fallgeschwindigkeitsvermind.
- ☑ 2008 Mai Entscheid gefällt den Antrieb auf elektrisch zu fokussieren

- ☑ 2008 Juni Rotorflügelkopf Version 1 konstruiert (zu schwer geraten)
- ☑ 2008 Juni Neuentwicklung und Konstruktion vom Rotorflügel Vers. 2
- ☑ 2008 August Rotorflügelkopf Version 2 konstruiert (2 Monate benötigt)
- ☑ 2010 Oktober Flugmodell 1:20 Rohbau fertiggestellt
- ☑ 2011 Mai Unterstützung vom [SMV](#) bezüglich Fertigstellungshilfe durch Aufschalten einer Nachricht auf ihrer Webseite erhalten – leider ohne Erfolg
- ☑ 2011 Juni Fallflieger-Konstruktions-Wettbewerb unter Mithilfe eines Flieger-Modellclubs am evaluieren
- ▷ 2012 Programmierung Fernsteuerung; mechanische Einstellungen
- ▶ **2012 Testflüge mit dem Flugzeugmodell 1:20 und Auswertung**
- ▷ 20xx Erkenntnisse auf Personen tragendes Flugzeug übertragen
- ▷ 20xx Öffentlichkeitsarbeit vornehmen und Sponsoren suchen
- ▷ 20xx Fremdhilfen für fehlende Berechnungen engagieren
- ▷ 20xx Machbarkeitsstudie Solar-Fallflieger durchführen
- ▷ 20xx Konsequenzen aus Solar- oder Benzinantrieb initialisieren
- ▷ 20xx Projektorganisation definieren
- ▷ 20xx Start Konstruktionszeichnungen erstellen (2D -> 3D)
- ▶ **20xx Erste Planeinreichung beim BAZL**
- ▷ 20xx Pläne an BAZL-Bericht anpassen und Neueingabe
- ▷ 20xx Konstruktionsorganisation gründen (ggf. virtuelle Fabrik)
- ▶ **2xxx Initialisierung Bau Personen tragendes Flugzeug**
- ▶ **xxxx Erster Flug Personen tragendes Flugzeug**